

ВНИМАНИЕ! Перед использованием внимательно **прочтите инструкцию** до конца.

Серия: ВОССТАНОВЛЕНИЕ

FORSAN nanoceramics™ Двигатель - продукт нанотехнологий, обеспечивающий восстановление и защиту деталей двигателя автомобиля. Предназначен для бензиновых и дизельных двигателей автомобилей с пробегом более 100 000 км.

Результатом применения является:

- Уменьшение расхода топлива
- Улучшение экологических характеристик выхлопных газов (СО/СН)
- Снижение вибрации и шумов
- Уменьшение износа в процессе «холодного пуска»
- Восстановление и выравнивание компрессии в цилиндрах

МЕТОДИКА ОБРАБОТКИ БЕНЗИНОВОГО, ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЕЙ

Обработка двигателя производится в **ТРИ ЭТАПА**¹ с интервалом **между обработками не менее 700 км.** согласно приведенной таблице (Таблица №1).

Таблица №1. Таблица норм расхода FORSAN nanoceramics Двигатель

Объем двигателя (куб.см)	Дозировка ² на один ЭТАП	Итого для полного цикла обработки двигателя
от 750 до 1100	½ флакона	1½ флакона
От 1100 до 1500	0,75 флакона	2,25 – 2,5 флакона
от 1500 до 2300	1 флакон	3 флакона
до 3000	1½ флакона	4 ½ флакона
до 4000	2 флакона	6 флаконов
до 6000	3 флакона	9 флаконов

Порядок обработки на **каждом этапе:**

1. Прогрейте двигатель до 60-80 °С.
2. Рассчитайте дозировку состава на один этап в соответствии с таблицей норм расхода.
3. Убедитесь, что флакон нагрет до комнатной температуры и интенсивно встряхните его в течение 1-2 мин.
4. Добавьте содержимое флакона в моторное масло через маслозаливную горловину в количестве, соответствующем объему двигателя автомобиля (см. таблицу).
5. Если во флаконе остался осадок, долейте небольшое количество штатного масла, тщательно взболтайте и вылейте в маслозаливную горловину.
6. Дайте проработать двигателю на холостом ходу не менее 20 минут.
7. Далее эксплуатация автомобиля проходит в режиме обкатки не менее 100км..

РЕКОМЕНДАЦИИ:

- Для увеличения эффекта и стабилизации результата применения, рекомендуется производить дополнительную обработку двигателя в один этап - каждые 50 000 км пробега или 1 год, в зависимости от того, что наступит раньше.
- Для увеличения эффекта и стабилизации результата рекомендуется производить комплексную обработку автомобиля, используя дополнительно флаконы **FORSAN nanoceramics™ Трансмиссия серия: Восстановление**
- После проведения первой обработки двигателя с износом (пробег свыше 200.000 км), возможно появление индикации давления масла или «Check Engine». В этом случае, необходимо произвести замену масляного фильтра.
- Если применялись присадки с молибденом, графитом и т.д. необходимо произвести замену масла и масляного фильтра.

ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ:

- Предельный износ деталей (более 70%), наличие явных механических дефектов в двигателе.

¹ Плановую замену моторного масла, возможно производить между этапами обработки.

² Для получения необходимой дозировки используйте дополнительный флакон **FORSAN nanoceramics™ Двигатель серия: ВОССТАНОВЛЕНИЕ.**