

«Форсан для двухтактных двигателей»



ВНИМАНИЕ!

Перед использованием внимательно **прочитайте инструкцию** до конца.

«**FORSAN nanoceramics**» - продукт нанотехнологий, обеспечивающий восстановление и защиту деталей двигателя внутреннего сгорания и трансмиссии автомобилей.

Результатом применения является:

- Восстановление и защита деталей двигателя от износа
- Снижение потребления топлива
- Увеличение ресурса двигателя
- Улучшение экологических характеристик выхлопных газов (CO/CH);
- Увеличение мощности двигателя
- Снижение вибрации и шумов
- Восстановление и выравнивание компрессии в цилиндрах.

Назначение:

Нанокерамика "Форсан" предназначена для обработки бензиновых и дизельных **двухтактных двигателей:**

- Бензопил, бензогазонокосилок, мотоблоков, бензогенераторов и другого бензоинструмента;
- Скутеров, мопедов, мотоциклов, квадроциклов, лодочных моторов и другой мототехники, работающей на двухтактных ДВС

МЕТОДИКА ОБРАБОТКИ ДВУХТАКТНОГО ДВИГАТЕЛЯ

Обработка двигателя производится в **ДВА ЭТАПА** через свечные отверстия двухтактного двигателя внутреннего сгорания (ДВС) с интервалом между обработками **300 километров пробега (или 5 моточасов для бензоинструмента)**. Использование адресной обработки двигателей мототехники эффективно как при обкатке или восстановлении уже изношенной цилиндропоршневой группы, так и для увеличения износостойкости агрегата. Состав Форсан подается непосредственно на поршень и затем растекается по всей его поверхности и поверхности цилиндра.

Порядок обработки на каждом этапе:

1. Прогрейте двигатель до рабочей температуры.
2. Убедитесь, что флакон "Форсан для двухтактных двигателей" нагрет до температуры не ниже комнатной и интенсивно встряхните его в течении 1-2 минут .
3. Снимите свечу зажигания.
4. Введите содержимое флакона (при необходимости используя шприц) в свечное отверстие каждого цилиндра (если их несколько) в количестве, соответствующем объему двигателя (см. таблицу).
5. Не надевая провода, поставьте свечу на место и, не включая зажигания, нажимайте педаль или вытягивайте шнур стартера 15 минут (не менее 50 раз). Если это мотоцикл или скутер, можно включить первую передачу и вручную провести аппарат несколько десятков метров.
6. Дайте проработать двигателю на холостых оборотах 1 минуту, затем заглушите на 5 минут. Повторить эту операцию пять раз, после чего оставьте двигатель работать на холостых оборотах 30 минут.

Таблица норм расхода « FORSAN nanoceramics для ДВУХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ»

	Дозировка ¹ на один ЭТАП	Дозировка ¹ на один ЭТАП при сильноизношенном двигателе
Объем двигателя до 20 см ³	0,1мл на см ³ двигателя	0,1мл на см ³ двигателя
Объем двигателя от 20- 30 см ³	2,5 мл состава на весь двигатель в равных частях на цилиндр	4 мл состава на весь двигатель в равных частях на цилиндр
Объем двигателя 30-40 см ³	3,5 мл состава на весь двигатель в равных частях на цилиндр	5 мл состава на весь двигатель в равных частях на цилиндр
Объем двигателя 40 -50 см ³	5 мл состава на весь двигатель в равных частях на цилиндр	8 мл состава на весь двигатель в равных частях на цилиндр

Объем двигателя от 50-100 см ³	7-8 мл состава на весь двигатель в равных частях на цилиндр	15 мл состава на весь двигатель в равных частях на цилиндр
Объем двигателя 100-200 см ³	15-18 мл состава на весь двигатель в равных частях на цилиндр	30 мл состава на весь двигатель в равных частях на цилиндр
Объем двигателя 200 -300 см ³	25 мл состава на весь двигатель в равных частях на цилиндр	40 мл состава на весь двигатель в равных частях на цилиндр
Объем двигателя 300-400 см ³	35 мл состава на весь двигатель в равных частях на цилиндр	55 мл состава на весь двигатель в равных частях на цилиндр
Объем двигателя 400 см ³ -550 см ³	45 мл состава на весь двигатель в равных частях на цилиндр	75 мл состава на весь двигатель в равных частях на цилиндр
Объем двигателя 550 см ³ -700 см ³	60 мл состава на весь двигатель в равных частях на цилиндр	100 мл состава на весь двигатель в равных частях на цилиндр

ВНИМАНИЕ!

- Препарат для двухтактных двигателей «FORSAN nanoceramics ДЛЯ ДВУХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ» не предназначен для обработки других типов ДВС и трансмиссий.
- Препарат для двухтактных двигателей «FORSAN nanoceramics ДЛЯ ДВУХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ» не предназначен для добавления в топливо.
- Для каждого этапа применяйте дозировку согласно таблице норм расхода «ДЛЯ ДВУХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ».

РЕКОМЕНДАЦИИ:

- Для увеличения эффекта и стабилизации результата обработки «FORSAN nanoceramics», рекомендуется производить дополнительную обработку двигателя и трансмиссии в один этап - каждые 150 моточасов.
- Для увеличения эффекта рекомендуется одновременно обрабатывать и другие узлы механического средства: FORSAN nanoceramics «УНИВЕРСАЛЬНЫЙ» для МКПП, FORSAN nanoceramics для АКПП, FORSAN nanoceramics КОНСИСТЕНТНЫЙ, для обработки подшипников и шестерен.

ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ:

- Предельный износ деталей (более 70%), наличие явных механических дефектов в двигателе.

- ¹При объемах двухтактного двигателя более 700 см³ (рекомендуется обрабатывать двигатель из расчета 1мл состава на 10 см³ объема цилиндра.

- ²При сильноизношенных ДВС – возможен III этап обработки "Форсаном для двухтактных двигателей", который проводится аналогично первому через 500-700 километров пробега (15-20 моточасов для лодочных моторов) после второй обработки.