

"Форсан" для сильно изношенных механизмов трансмиссии грузовых автомобилей



Назначение:

Нанокерамика "Форсан" предназначена для обработки сильно изношенных механизмов мостов, редукторов, механической трансмиссии.

Результатом применения является:

1. Создание сверхпрочного нанокерамического слоя, защищающего и восстанавливающего детали от износа
2. Увеличение ресурса двигателя и МКПП
3. Снижение шумов механизмов
4. Улучшение плавности переключения скоростей
5. Устранение износа в процессе «холодного пуска»

Принцип действия:

В результате обработки на поверхности металлических деталей формируется сверхпрочный нанокерамический слой: пара трения «металл-металл» заменяется парой трения «керамика-керамика». Образованный слой составляет с деталью единое целое, остается даже после замены масла.

Методика обработки для МКПП, редукторов и мостов:

Обработка трансмиссий производится в два ЭТАПА (при необходимости можно провести повторную обработку через 1000-3000 км. пробега).

Дозировка для каждого этапа: 100 мл. нанокерамики «Форсан» на 1,5л объема масла в узлах трансмиссии

1. Прогрейте трансмиссию, проехав 5-10 км.
2. Подогрейте флакон "Форсан" (без применения прямого огня) до температуры 35-50°C.
3. Интенсивно встряхните флакон до полного исчезновения осадка. Если после использования в емкости остался осадок, долейте небольшое количество штатного масла, тщательно взболтайте.
4. Залейте "Форсан" в картер коробки передач, раздаточной коробки, ведущего моста через заливную горловину или маслониливное отверстие из расчета 40мл на 1 л объема масла.
5. После заливки необходимо проехать 15-20 км, используя все передачи, включая заднюю.
6. Повторите обработку после 5 000 - 7 000 км пробега **без** смены масла.

Рекомендации:

Для увеличения эффекта и укрепления результата рекомендуется производить дополнительно обработку "Форсан" через каждые 50 000 км пробега.

Меры предосторожности:

Нанокерамика "Форсан" не содержит токсичных соединений. Избегать попадания в глаза и длительного контакта с кожей. При работе принято соблюдать общие правила техники безопасности.

Предупреждения и ограничения:

Внимание: обработке не подлежат узлы и агрегаты с наличием механических поломок или с износом более 70%.