

"Форсан" - для грузовых автомобилей



Назначение:

"Форсан"- для грузовых автомобилей предназначен для обработки бензинового и дизельного ДВС, МКПП, редукторов и мостов автомобиля

Результатом применения является:

1. Восстановление и защита деталей от износа
2. Увеличение ресурса двигателя и МКПП
3. Обеспечение легкого пуска при низких температурах
4. Снижение потребления топлива
5. Увеличение мощности двигателя
6. Улучшение плавности переключения скоростей
7. Снижение шумов
8. Допускает эксплуатацию двигателя при аварийной утечке масла

Принцип действия:

В результате обработки на поверхности металлических деталей ДВС и КПП (шестерен, подшипников, муфты) формируется сверхпрочный нанокерамический слой: пара трения «металл-металл» заменяется парой трения «керамика-керамика». Образованный слой составляет с деталью единое целое, остается даже после замены масла.

Методика обработки для ДВС:

Обработка двигателей производится в ТРИ ЭТАПА.

Дозировка для каждого этапа: 400 мл нанокерамики «Форсан» на 10 л. рабочего объема ДВС

Рекомендуется соблюдать следующий порядок обработки при **каждом этапе**:

- а) Прогрейте двигатель до рабочей температуры 60-80 °С.
- б) Подогрейте флакон "Форсан" (без применения прямого огня) до температуры 35-50°С.
- в) Интенсивно встряхните флакон до полного исчезновения осадка. Если после использования в емкости остался осадок, долейте небольшое количество штатного масла, тщательно взболтайте и залейте в маслоналивную горловину.

1 этап - За 1000-1500 км до **штатной** смены масла производится заливка «Форсан» в соответствии с объемом двигателя Вашего автомобиля в маслоналивную горловину, после чего двигатель должен проработать на холостых оборотах 15-20 мин. Далее эксплуатация автомобиля проходит в штатном режиме до плановой замены масла.

2 этап - После промывки двигателя и замены масла производится заливка «Форсана» в соответствии с объемом двигателя Вашего автомобиля, затем двигатель должен проработать на холостых оборотах 15-20 мин. Далее эксплуатация автомобиля проходит в штатном режиме.

** Замену моторного масла следует производить с использованием промывочных масел рекомендуемых для данного типа ДВС.*

3 этап - После второго этапа через 2000-5000 км пробега залить третий флакон **в то же масло**, в соответствии с объемом двигателя Вашего автомобиля!!! Дать поработать двигателю на холостых оборотах 15-20 мин. Далее эксплуатация автомобиля проходит в штатном режиме.

Методика обработки для МКПП, редукторов и мостов

Обработка трансмиссий производится в два ЭТАПА (при необходимости можно провести повторную обработку через 1000-3000 км. пробега).

Дозировка для каждого этапа: 100 мл. нанокерамики «Форсан» на 1,5л. объема масла в узлах трансмиссии.

1. Прогрейте трансмиссию, проехав 5-10 км.
2. Подогрейте флакон "Форсан" (без применения прямого огня) до температуры 35-50°С.
3. Интенсивно встряхните флакон до полного исчезновения осадка. Если после использования в емкости остался осадок, долейте небольшое количество штатного масла, тщательно взболтайте.
4. Залейте "Форсан" в картер коробки передач, раздаточной коробки, ведущего моста через заливную горловину или маслоналивное отверстие из расчета 40мл на 1 л объема масла.
5. После заливки необходимо проехать 15-20 км, используя все передачи, включая заднюю.
6. Повторите обработку после 5 000 - 7 000 км пробега **без** смены масла.

Рекомендации:

Для увеличения эффекта и укрепления результата рекомендуется производить дополнительно обработку "Форсан" через каждые 50 000 км пробега.

Меры предосторожности:

Нанокерамика "Форсан" не содержит токсичных соединений. Избегать попадания в глаза и длительного контакта с кожей. При работе принято соблюдать общие правила техники безопасности.

Предупреждения и ограничения:

Внимание: обработке не подлежат узлы и агрегаты с наличием механических поломок или с износом более 70%.